



more
**SPEED,
SAFETY,
COMFORT,
EXPERIENCE**

Dynamic
WT9 — Versions **ULM**
— Certifié **LSA**



Dynamic WT9

— Versions ULM



Dynamic WT9 ULM série OK Edition, Génération D3
Performances et finitions luxueuses



Le **Dynamic WT9** est un biplace moderne et performant, aux qualités de vol inégalées et aux états de surface irréprochables, issus de l'industrie très exigeante des planeurs allemands.

Il bénéficie d'une motorisation Rotax connue et éprouvée et, grâce à une technologie de construction très aboutie, il offre des possibilités d'équipement complet pour une masse à vide minimum.

Son intérieur de qualité, aux finitions soignées, apporte une large visibilité panoramique et un confort de voyage exceptionnel.

L'appareil le plus sûr de sa catégorie

Le **Dynamic WT9** a bénéficié d'essais en soufflerie complets lors de sa conception, et d'essais de vrille dans toutes les configurations de centrage, qui ont prouvé sa grande stabilité face aux éléments et aux imprévus.

Unique en catégorie ULM : vitesse de 230 km/h en air agité.

Disponible avec train hydraulique complètement rentrant

Le **Dynamic WT9** peut être configuré, dans sa version ULM, avec un train d'atterrissage complètement rentrant lui permettant de croiser à 270 km/h à 75% de puissance (5000 tr/mn).

En cas de problème électrique, la sortie d'urgence est sécurisée et s'opère en moins de 2 secondes.



Performances et autonomie

Jusqu'à 2000 km de distance franchissable.

Vitesse de croisière économique : 250 km/h pour 15 L/h

Vitesse de croisière rapide 270 km/h

Dynamic WT9 ULM série Bose

Le meilleur du train rentrant avec un pack électrique et une avionique dernière génération.

more **SPEED,**
SAFETY,
COMFORT,
EXPERIENCE

Plus de 800 **Dynamic WT9** volent aujourd'hui dans le monde. Chaque ULM est personnalisé selon votre utilisation et vos préférences, et possède une cellule identique à celle certifiée en catégorie CS-LSA.

Dynamic
WT9 — Certifié LSA



Dynamic WT9 Certifié LSA

Idéal pour la formation et le voyage

En 2017, le **WT9 a été certifié CS-LSA par l'EASA**, dans sa version train fixe, avec hélice EVRA à pas fixe, moteur Rotax 912ULS2 et double réservoir (126 L).

Le **Dynamic WT9 LSA** bénéficie des meilleures technologies composites, et d'une qualité de finition exceptionnelle.

Les deux EFIS Dynon Skyview SV-D1000 assurent un confort de gestion et de navigation maximal.

Une VHF/VOR Garmin GNC 255A 8.33 kHz et un transpondeur Garmin GTX 328 prennent en charge les radiocommunications.

L'avertisseur de décrochage et les Stall Stripes sont un gage supplémentaire de sécurité.



*Dynamic WT9 Certifié LSA
Idéal pour la formation
et le voyage*



Spécifications techniques

	Versions ULM	Version LSA
Dimensions et poids		
Train d'atterrissage	Fixe ou rentrant	Fixe
Hélice	Woodcomp / Duc / MT / E-Prop	Tripale EVRA Performance Line
Envergure (avec winglets)	8,926 m	8,926 m
Surface alaire (avec winglets)	10,500 m	10,500 m
Longueur	6,460 m	6,460 m
Largeur de cabine	1,180 m	1,180 m
Masse à vide (avec parachute)	à partir de 285 kg	345 kg
Masse maxi au décollage (MTOW)	525 kg réglementaires (600kg prévus)	600 kg
Performances		
Moteur	Rotax 912 ULS / 912 iS de 100CV	Rotax 912 ULS2 de 100CV
Vitesse de croisière rapide	275 km/h selon options	130 kts / 234 km/h
Vitesse de croisière économique	237 à 250 km/h selon options	120 kts / 216 km/h
Vitesse en air agité V_{NO}	230 km/h	118 kts / 212 km/h
Vitesse de décrochage V_{SO}	61 km/h	33 kts / 61 km/h
Vitesse maxi volets sortis V_{FE}	140 km/h	76 kts / 140 km/h
Vitesse de manoeuvre V_A	165 km/h	97 kts / 180 km/h
Vitesse à ne jamais dépasser V_{NE}	300 km/h	148 kts / 275 km/h
Taux de montée	1220 ft/min selon hélice	1085 ft/min
Autonomie		
Capacité des réservoirs	75 L / 100 L / 126 L	126 L
Autonomie pour 126L	7,35 h / 8,00 h	7,35 h
Distance franchissable pour 126L	1 700 à 2 000 km	1 700 km



www.wt9-dynamic.eu

www.finesse-max.com

Finesse Max 

Distributeur exclusif

Finesse Max

1 rue Maryse Bastié, Aérodrome
F-67500 HAGUENAU / France

Tel. : +33 (0)3 88 06 04 31
E-mail: infos@finesse-max.com