



Le LSA polyvalent dernière génération !

De nombreuses structures de formation ont déjà opté pour cet appareil bénéficiant des meilleures technologies composites, équipé d'avionique dernière génération, et d'une qualité de finition exceptionnelle.

Le Dynamic WT9 LSA est aussi un aéronef dédié aux voyages économiques et rapides, avec une sécurité et un plaisir de pilotage incomparables !

more
**SPEED,
SAFETY,
COMFORT,
EXPERIENCE**

Dynamic
WT9 — Certifié **LSA**

*Idéal pour la formation
et le voyage*

Coûts d'entretien minimums
Tableau de bord full glass
Espace intérieur haut de gamme
1700 km de rayon d'action



more SPEED,
SAFETY,
COMFORT,
EXPERIENCE

Dynamic
WT9 — Certifié LSA

Dimensions et Poids	
Train d'atterrissage	Fixe
Hélice	Tripale EVRA Performance Line
Envergure (avec winglets)	8,926 m
Surface alaire (avec winglets)	10,500 m
Longueur	6,460 m
Largeur de cabine	1,180 m
Masse à vide (avec parachute)	345 kg
Masse maxi au décollage (MTOW)	600 kg
Performances	
Moteur	Rotax 912 ULS2 de 100CV
Vitesse de croisière rapide	130 kts / 234 km/h
Vitesse de croisière économique	120 kts / 216 km/h
Vitesse en air agité V_{NO}	118 kts / 212 km/h
Vitesse de décrochage V_{SO}	33 kts / 61 km/h
Vitesse maxi volets sortis V_{FE}	76 kts / 140 km/h
Vitesse de manœuvre V_A	97 kts / 180 km/h
Vitesse à ne jamais dépasser V_{NE}	148 kts / 275 km/h
Taux de montée	1085 ft/min
Autonomie	
Capacité des réservoirs	126 L
Autonomie pour 125L	7,35 h
Rayon d'action pour 125L	1 700 km

Cellule : en composite carbone / verre, Masse maximale 600 kg. Peinture blanche avec immatriculation et décorations adhésives. Etanchéités des gouvernes.

Train : tricycle fixe avec freins Béringer, frein de parc et carénages de roues.

Sécurité : Anti-collision Air Avionics AT-1, parachute Magnum 601, feux de position, phare d'atterrissage, avertisseur de décrochage avec stick shaker, balise de détresse Kannad Integra.

Motorisation : Rotax 912 ULS2 (100CV), hélice tripale EVRA Performance Line.

Esence : Réservoirs d'ailes (126 litres), bouchons inox verrouillables.

Avionique : 2 EFIS Dynon Skyview D-1000 avec avertisseur de décrochage, VHF NAV-COM Garmin GNC255A (8,33 kHz), transpondeur mode-S Garmin GTX355 (ADS-B-out), intercom, instruments de secours analogiques.

Equipement : Prise de parc, 2 prises USB, chauffage cabine, 2 sacs à bagages, ancrage de l'appareil sous les ailes, verrouillage cabine, vide-poches, désembuage, ventilation cabine.

Options : Hélice à pas variable constant speed, barre de tractage, housse de verrière, housse de fuselage, coussin réhausseur, trépied de vérification du train d'atterrissage.

Administratif : Formalités d'immatriculation en France (redevances OSAC ou DGAC en sus).

Certification EASA TCDS A.744

Tarif 2022 applicable en France métropolitaine, départ Haguenau (LFSH).
Frais d'immatriculation DGAC / OSAC en sus.

217 500 € HT - **261 000 € TTC**



www.wt9-dynamic.eu

www.finesse-max.com

Finesse Max 
Distributeur exclusif

Finesse Max

Rue Maryse Bastié, Aérodrome
F-67500 HAGUENAU / France

Tel. : +33 (0)3 88 06 04 31

E-mail: info@finesse-max.com