



1 Rue Maryse Bastié
67500 HAGUENAU

Aérodrome de Haguenau (LFSH)

info@finesse-max.com
www.finesse-max.com

+33 (0)3 88 06 04 31



Dynamic WT9 ULM - Train Rentrant

WT9 Dynamic série GX (2022) en composite carbone et verre, fuselage renforcé carbone, sécurité passive en carbone - Kevlar.
Finition peinture blanche.

Train tricycle rentrant hydraulique, y compris sortie de secours et alarmes.

Moteur Rotax 912 ULS 100 CV, échappement Inox, hélice tripale DUC SWIRL 3 (renfort inconel), réglable au sol

Réservoirs (75 l). Trappe de contrôle d'huile, fermeture verrière à clé.
Volets 4 positions, mécaniques, compensateur de profondeur mécanique. Palonniers réglables en vol.

Freins à disques hydrauliques commandés sur la console centrale (de série) avec frein de parc.

Pneus 14x4 600.6 (principal) et 13x5 (avant).

Intérieur avec sellerie confort tissu/cuir/alcantara, verrière plexi 3mm, fenestron coulissant à gauche, prise allume cigare.
Désembuage de la verrière et deux buses d'aération.

Soute à bagages de 325 l avec filet de protection
(NB: 1 bagage cabine = 44 l !).

Instruments de base : anémomètre, altimètre, variomètre, bille, compas
Instruments moteur : compte tours, pression d'huile, température d'huile et d'eau, horamètre Hobbs

Manuels de vol et d'utilisation en français

Formation machine jusqu'à 5 heures

Formalités d'immatriculation en France (hors redevances OSAC ou DGAC)

A partir de 150 580.00 €TTC