



1 Rue Maryse Bastié
67500 HAGUENAU

Aérodrome de Haguenau (LFSH)

info@finesse-max.com
www.finesse-max.com

+33 (0)3 88 06 04 31



Dynamic WT9 ULM - Train Rentrant

WT9 Dynamic série GX (2018) en composite carbone et verre, fuselage renforcé carbone, sécurité passive en carbone - Kevlar.
Finition peinture blanche.

Train tricycle rentrant hydraulique, y compris sortie de secours et alarmes.

Moteur Rotax 912 ULS 100 CV, échappement Inox, hélice tripale DUC SWIRL (renfort inconel), réglable au sol

Réservoirs (75 l). Trappe de contrôle d'huile, fermeture verrière à clé.
Volets 4 positions, mécaniques, compensateur de profondeur mécanique. Palonniers réglables en vol.

Freins à disques hydrauliques commandés sur la console centrale (de série) avec frein de parc.

Pneus 14x4 400.6 (principal) et 13x5 (avant).

Intérieur avec sellerie confort tissu/cuir/alcantara, verrière plexi 3mm, fenestron coulissant à gauche, prise allume cigare.
Désembuage de la verrière et deux buses d'aération.

Soute à bagages de 325 l avec filet de protection
(NB: 1 bagage cabine = 44 l !).

Instruments de base : anémomètre, altimètre, variomètre, bille, compas
Instruments moteur : compte tours, pression d'huile, température d'huile et d'eau, horamètre Hobbs

Manuels de vol et d'utilisation en français

Formation machine jusqu'à 5 heures

Formalités d'immatriculation en France (hors redevances OSAC ou DGAC)

A partir de 129 820.00 €TTC