

Votre ULM est entièrement configurable, avec un large choix d'options. N'hésitez pas à nous consulter !



Dynamic WT9 — ULM TRAIN RENTRANT

WT9 Dynamic série GX (2022) train rentrant en composite carbone et verre, fuselage renforcé carbone, sécurité passive en carbone - Kevlar, finition peinture blanche.

Caractéristiques

Train tricycle rentrant hydraulique
Sortie de secours du train et alarmes
Moteur Rotax 912 ULS 100 CV
Échappement Inox
Hélice tripale DUC SWIRL 3 (renfort inconel), réglable au sol
Réservoirs (75 L)
Trappe de contrôle d'huile
Fermeture verrière à clé
Volets mécaniques 4 positions
Compensateur de profondeur mécanique
Palonniers réglables en vol
Freins à disques hydrauliques commandés sur la console centrale (de série) avec frein de parking
Pneus 14x4 400.6 (principal) et 13x5 (avant)

Équipements

Intérieur avec sellerie confort tissus/cuir/alcantara
Verrière plexi 3mm
Fenestron coulissant à gauche
Prise allume cigare
Désembuage de la verrière et deux buses d'aération
Soute à bagages de 325 L avec filet de protection
(NB: 1 bagage cabine = 44 L !)

Instruments

Instruments de base : anémomètre, altimètre, variomètre, bille, compas
Instruments moteur : compte tours, pression d'huile, température d'huile et d'eau, horamètre Hobbs

Services Finesse Max

Manuels de vol et d'utilisation en français
Formation machine jusqu'à 5 heures
Formalités d'immatriculation en France
(hors redevances OSAC ou DGAC)

À partir de : 202 000 € TTC



Finesse Max

1 Rue Maryse Bastié
67500 HAGUENAU
Aérodrome de Haguenau (LFSH)
info@finesse-max.com
www.finesse-max.com
+33 (0)3 88 06 04 31